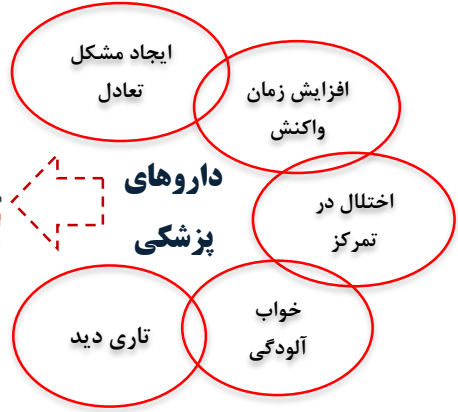


رانندگی تحت تاثیر داروهای پزشکی

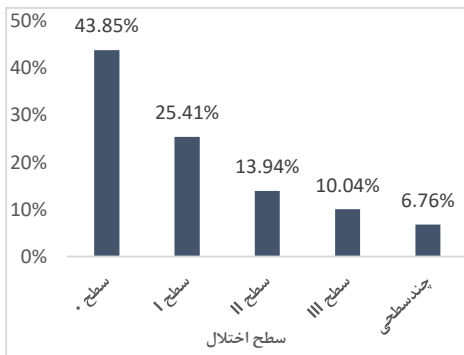


افزایش ۱/۲ تا ۷/۵ برابری خطر حوادث ترافیکی در اثر مصرف داروهای پزشکی



- در ایران، فعلا هیچ برنامه مدون مصوبی در زمینه رانندگی تحت تاثیر داروها وجود ندارد.
- حال آنکه، تقریبا تمام کشورهای پیشرو در زمینه ایمنی ترافیک، برنامه مدون اجرا شده ای در این خصوص دارند. از جمله این برنامه ها، سیستم های هشدار و طبقه بندی در حیطه داروها و رانندگی است که از حدود دو دهه قبل راه اندازی شده است.
- به طور مثال، کشورهای اسکانديناوی، ژاپن و فرانسه، از سیستم طبقه بندی دارویی در رانندگی استفاده میکنند.

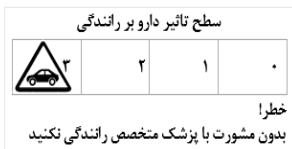
مثال برجسب گذاری بسته بندی دارویی در کشور فرانسه



- در ایران، داروهای پزشکی با یک بروشور به بیمار ارائه میشوند که اغلب شامل توصیه های لازم برای رانندگی نیستند یا یک توصیه کلی درباره رانندگی را شامل می شوند. از طرفی، فقط حدود ۵۵ درصد از مردم، این بروشورها را مطالعه میکنند، لذا بروشورها به تنهایی آگاهی بخش بنظر نمی رسند.
- **قطب سلامت و ترافیک** وزارت بهداشت، اولین مطالعه تحقیقی را در این زمینه انجام داده و طبقه بندی اولیه ای را مطابق شکل مقابل ارائه کرده است. هرچند جهت اجرای کشوری آن نیاز به ارزیابی های وسیع و جامعتری میباشد.

طبقه بندی اولیه داروهای دارونامه ایران بر اساس سطح تاثیر بر رانندگی

بر اساس برنامه مداخلات ویژه و اقدامات کلیدی اولویت دار جهت کاهش مرگ، مصدومیت و پیامدهای موثر بر سلامت ناشی از حوادث ترافیکی، پیشنهاد میگردد اقدامات زیر به ترتیب اولویت اجرا گردد:



- **Labeling** داروهای پزشکی با تاثیر بالا در ایمنی ترافیک
- آموزش پرسنل نظیر ارائه دهندگان خدمات سلامت و پلیس در حیطه داروها و رانندگی
- ارتقای دانش و نگرش مردم در حیطه داروها و رانندگی

چه باید کرد؟؟؟

